

Verbrauchsarme und kostengünstige Kleinwagen für mobile Pflegedienste

Fahrzeugmodell	Durchschnittlicher CO ₂ - Ausstoß g/km (Verbrauch Liter/100 km)	Fahrlärm dB(A)	Umweltpunkte VCD Auto-Umweltliste	Preis in €	Kosten gesamt in € pro Monat bei einer Haltedauer von 48 Monaten und 15.000 km jährliche Fahrleistung
Citroen C1 VTi 68 Stop&Start	88 g/km (3,8 Benzin)	69	7,58	11.400	372,- (29,8 Cent/km)
Citroen C1 VTi 68	95 g/km (4,1 Benzin)	69	7,23	8.890	327,- (26,2 Cent/km)
Fiat 500 0.9 TwinAir Turbo Automatik	90 g/km (3,9 Benzin)	73	6,68	15.150	409,- (32,7 Cent/km)
Fiat Panda 0.9 8VTwinAirNaturalPower**	85 g/km (4,7 kg Erdgas)	74	6,73	15.490	398,- (31,8 Cent/km)
Ford Fiesta 1.0	99 g/km (4,3 Benzin)	71	6,75	12.620	417,- (33,4 Cent/km)
Hyundai i10 blue 1.0	106 g/km (4,6 Benzin)	71	6,28	11.970	376,- (30,1 Cent/km)
Kia Picanto 1.0 LPG	97 g/km (6,0 Flüssiggas)	72	6,53	14.740	414,- (33,1 Cent/km)
Kia Rio 1.1 CRDi*	86 g/km (3,3 Diesel)	71	7,10	14.190	402,- (32,2 Cent/km)
Mitsubishi SpaceStar 1.0 MIVEC ClearTec Light	92 g/km (4,0 Benzin)	69	7,38	10.990	392,- (31,4 Cent/km)
Nissan Micra 1.2	115 g/km (5,0 Benzin)	68	6,43	10.390	403,- (32,2 Cent/km)
Nissan Note 1.2	109 g/km (4,7 Benzin)	69	6,53	13.990	447,- (35,8 Cent/km)
Opel Karl 1.0 ECOTEC	99 g/km (4,3 Benzin)	71	6,63	9.500	378,- (30,2 Cent/km)
Opel Adam ECOTEC Direkt Injection Turbo	99 g/km (4,2 Benzin)	71	6,35	16.150	413,- (33,0 Cent/km)
Peugeot 108 Active e-VTi 68 StopStart	88 g/km (3,8 Benzin)	69	7,58	13.000	391,- (31,3 Cent/km)
Peugeot 108 VTi 68	95 g/km (4,1 Benzin)	69	7,23	8.890	323,- (25,8 Cent/km)
Renault Twingo SCe 70 Stop & Start	95 g/km (4,1 Benzin)	71	6,83	10.990	371,- (29,7 Cent/km)
Seat Mii 1.0 Ecomotive	105 g/km (4,5 Benzin)	71	6,83	9.710	373,- (29,8 Cent/km)
Seat Mii 1.0 Ecofuel Start&Stop**	79 g/km (2,9 kg Erdgas)	69	8,03	12.260	363,- (29,0 Cent/km)
Skoda Citigo Cool Edition 1.0 MPI	96 g/km (4,1 Benzin)	71	6,78	10.070	372,- (29,8 Cent/km)
Skoda Citigo Active 1.0 G-TEC**	79 g/km (2,9 kg Erdgas)	69	8,03	12.720	368,- (29,4 Cent/km)
Smart fortwo coupé	93 g/km (4,1 Benzin)	71	6,93	10.895	356,- (28,5 Cent/km)
Suzuki Celerio 1.0 ECO+	84 g/km (3,6 Benzin)	69	7,78	11.990	373,- (29,8 Cent/km)
Suzuki Swift 1.2 ECO+	99 g/km (4,3 Benzin)	71	6,63	16.490	398,- (31,8 Cent/km)
Toyota Aygo 1.0 VVT-i eco	88 g/km (3,8 Benzin)	69	7,58	12.475	358,- (28,6 Cent/km)
Toyota Aygo 1.0 VVT-i	95 g/km (4,1 Benzin)	69	7,23	9.950	361,- (28,9 Cent/km)
Toyota Yaris Hybrid	75 g/km (3,3 Benzin)	73	7,43	17.300	412,- (33,0 Cent/km)
VW up! 1.0 BMT Automat	93 g/km (4,0 Benzin)	71	6,93	12.380	387,- (31,0 Cent/km)
VW eco up! **	79 g/km (2,9 kg Erdgas)	69	8,03	13.430	367,- (29,4 Cent/km)

* Diesel dürfen selbst bei Euro 5-Fahrzeugen dreimal mehr Stickoxide (NO_x) ausstoßen als Benzin. NO_x ist ein Gas, das bei höherer Konzentration die Atemwege reizt. Der rein innerstädtische Einsatz ist daher nur bedingt zu empfehlen. Zudem spielt der Diesel seine Umweltvorteile v.a. bei längeren Strecken und konstanter Geschwindigkeit aus. Erst Dieselmotoren mit der Abgasnorm Euro 6 senken die Stickoxide weiter auf „Benziner-Niveau“.

** Der Erdgas- oder CNG-Antrieb ist aus ökologischer Sicht nur sinnvoll, wenn eine Erdgas-Tankstelle in der Nähe liegt. Teilweise gibt es eine Förderung durch lokale Erdgas-Anbieter.

Stand: 08/2015. Alle Angaben ohne Gewähr. Verfasser: Alexander Ahrens, VCD.