

# VCD-Übersicht zu besonders sparsamen und schadstoffarmen Transporter-Modellen und Personen-Transportern

Kategorie: Stadtlieferwagen\*, Sortierung nach CO<sub>2</sub>-Ausstoß

Hersteller	Typ	Modell / Motorisierung	Leistung (PS)	Verbrauch innerorts/außerorts (l/100km)	Verbrauch komb. (l/100km)	CO <sub>2</sub> (g/km)	max. Laderaum (m <sup>3</sup> )	Nutzlast (kg)	Listenpreis inkl. MwSt. (€)	Anmerkungen
<b>Citroen</b>	Nemo	HDi 75 EGS	75	4,7/3,8	4,1	109	2,5	585	17.100	
<b>Peugeot</b>	Bipper	1.3 l HDi FAP, 55 kW (75 PS) 2-Tronic Start&Stop	75	4,7/3,8	4,1	109	2,5	535	16.200	
<b>Mercedes</b>	Citan	108 CDI Blue Efficiency	75	4,9/4,3	4,5	112	2,4	570	19.900	
<b>Renault</b>	Kangoo	ENERGY dCi 90 Start & Stop	90	4,7/4,2	4,3	112	3,5	555	18.850	
<b>Fiat</b>	Fiorino	1.3 Multijet 75 mit Start/Stop	75	5,1/3,8	4,3	113	2,5	553	14.840	
<b>Fiat</b>	Fiorino	1.3 Multijet 95	95	5,2/3,8	4,3	113	2,5	553	15.370	
<b>VW</b>	Caddy	1,6-l-TDI BMT	100	5,4/4,1	4,6	117	3,2	600	20.850	
<b>Citroen</b>	Berlingo	e-HDi 90 EGS6	90	4,9/4,3	4,5	118	3,3	530	20.400	Automatik, auch manuell erhältlich
<b>Fiat</b>	Fiorino	1.4 Natural Power Erdgas	70	5,4/3,5	4,2	119	2,1	480	15.890	Erdgas
<b>Citroen</b>	Nemo	HDi 75	75	5,7/3,8	4,5	119	2,5	585	16.400	
<b>Peugeot</b>	Partner	1.6 l e-HDi FAP 90 EGS6 Start&Stop	90	5,1/4,4	4,7	123	3,7	750	20.400	Automatik, auch manuell erhältlich
<b>Opel</b>	Combo	1.3 CDTI ecoflex Start/Stop (Easytronic)	90	5,9/5,1	5,4	129	3,8	750	21.305	
<b>Fiat</b>	Doblo	1.4 T-Jet Natural Power	120	9,5/5,9	7,2	134	3,2	540	23.050	Erdgas
<b>Nissan</b>	NV200	dci90 DPF	90	5,7/4,8	5,1	135	3,1	674	18.385	
<b>Peugeot</b>	Partner	1.6 l HDi FAP, 75 ps	75	5,9/4,7	5,1	136	3,7	710	18.600	
<b>Fiat</b>	Doblo	1.6 Multijet MTA	90	5,6/4,7	5	138	3,8	525	19.050	
<b>VW</b>	Caddy "Eco Profi"	2,0-l-EcoFuel	109	11,9/6,9	8,7	156	3,2	702	23.687	Erdgas
<b>Ford</b>	Transit Connect	1,8l TDCi	75	7,2/5,3	6	159	3,4	577	16.303	

\* ca. 3 m<sup>3</sup> Ladevolumen

Stand: 03/2014. Alle Angaben ohne Gewähr. Verfasser: Jerome Kayser, VCD

## VCD-Übersicht zu besonders sparsamen und schadstoffarmen Transporter-Modellen und Personen-Transportern

Kategorie: Transporter\*, Sortierung nach CO<sub>2</sub>-Ausstoß

Hersteller	Typ	Modell / Motorisierung	Leistung (PS)	Verbrauch innerorts/außerorts (l/100km)	Verbrauch kombiniert (l/100km)	CO <sub>2</sub> (g/km)	max. Laderaum (m <sup>3</sup> )	Nutzlast (kg)	Listenpreis inkl. MwSt. (€)	Anmerkungen
<b>VW</b>	Transporter	2,0-l-TDI BlueMotion	114	6,9/5,2	5,8	153	5,8	904	31.600	
<b>Citroen</b>	Jumpy	HDi 125	128	7,6/5,8	6,4	168	5	884	27.500	
<b>Peugeot</b>	Expert	2.0 l HDi FAP 125	90	7,6/5,8	6,4	168	5	1.084	27.600	
<b>Fiat</b>	Scudo	130 Multijet	128	8,0/6,0	7	179	5	937	26.300	
<b>VW</b>	Caravelle	2,0-l-TDI BlueMotion	114	8,4/5,9	6,8	179	5,8	963	36.500	
<b>Nissan</b>	Primastar	2.0 dci90 DPF	90	8,6/5,9	6,9	180	5	995	26.060	
<b>Fiat</b>	Scudo	90 Multijet	90	8,0/6,3	6,9	182	5	925	23.900	
<b>Renault</b>	Trafic	2.0 dCi 90	90	8,8/6,5	7,3	190	5	1.005	28.820	
<b>Mercedes</b>	Vito	110 CDI Blue Efficiency	95	9,1/6,5	7,5	193	5,2	1.000	29.100	
<b>Opel</b>	Vivaro	2.0 CDTI	90	9,3/6,7	7,6	202	5,5	1.017	27.270	

\* Ladevolumen zwischen fünf und acht Kubikmetern (m<sup>3</sup>). Grundsätzlich sind möglichst sparsame Modelle aufgelistet, die meist auch die preiswertesten sind. Bei stärkerer Motorisierung und veränderten Längen bzw. Höhen können die Spritverbräuche, Preise, Maße und Ladevolumina abweichen. Es empfiehlt sich somit eine sehr ausführliche Beratung. Dies gilt gerade bei den naturgemäß großen Verkehrsleistungen von Nutzfahrzeugen mit entsprechenden finanziellen Auswirkungen. Händler und Marken bieten u.U. Nachlässe.

Stand: 03/2014. Alle Angaben ohne Gewähr. Verfasser: Jerome Kayser, VCD

# VCD-Übersicht zu besonders sparsamen und schadstoffarmen Transporter-Modellen und Personen-Transportern



Kategorie: Großraumtransporter\*, Sortierung nach CO<sub>2</sub>-Ausstoß

Hersteller	Typ	Modell / Motorisierung	Leistung (PS)	Verbrauch innerorts/außerorts (l/100km)	Verbrauch kombiniert (l/100km)	CO <sub>2</sub> (g/km)	max. Laderaum (m <sup>3</sup> )	Nutzlast (kg)	Listenpreis inkl. MwSt. (€)	Anmerkungen
<b>Fiat</b>	Ducato	115 Multijet II	115	8,0/6,0	7	169	8	880	27.500	
<b>VW</b>	Crafter 30	2.0-I-TDI BMT	109	8,0/7,1	7,4	181	7,5	960	33.400	
<b>Citroen</b>	Jumper	HDi 110 FAP Euro 5	110	9,5/6,4	7,5	186	7	880	28.270	
<b>Mercedes</b>	Sprinter	210 CDI mit BlueEff.	95	7,8/7,4	7,6	187	7,5	1.100	32.600	
<b>Nissan</b>	NV400	2.3 dCi 100 DPF	100	9,0/6,8	7,7	188	7,75	878	28.420	
<b>Opel</b>	Movano	2.3 CDTI	100	9,3/7,2	7,9	195	8	1000	28.430	
<b>Peugeot</b>	Boxer	2.2 I HDi FAP	110	9,2/6,3	7,4	195	8	870	30.700	
<b>VW</b>	Crafter 35	2.0-I-TDI BMT	109	8,0/7,1	7,4	195	11,5	1.506	37.650	
<b>Renault</b>	Master	Ecoline 2,8t dCi 100	100	k.A.	7,7	201	8	919	23.800	
<b>Opel</b>	Movano	2.3 CDTI Turbo	146	10/7,7	8,5	205	13	1.415	34.780	
<b>Iveco</b>	Daily	35 C11 V	106	8,6/7,9	8,2	215	7,3	1.355	34.700	

\* Ladevolumen von 11 Kubikmetern (m<sup>3</sup>) und mehr. Grundsätzlich sind möglichst sparsame Modelle aufgelistet, die meist auch die preiswertesten sind. Bei stärkerer Motorisierung und veränderten Längen bzw. Höhen können die Spritverbräuche, Preise, Maße und Ladevolumina abweichen. Es empfiehlt sich somit eine sehr ausführliche Beratung. Dies gilt gerade bei den naturgemäß großen Verkehrsleistungen von Nutzfahrzeugen mit entsprechenden finanziellen Auswirkungen. Händler und Marken bieten u.U. Nachlässe.

Stand: 03/2014. Alle Angaben ohne Gewähr. Verfasser: Jerome Kayser, VCD

## VCD-Übersicht zu besonders sparsamen und schadstoffarmen Transporter-Modellen und Personen-Transportern

Kategorie: Personentransporter\*, Sortierung nach CO<sub>2</sub>-Ausstoß

Hersteller	Typ	Modell / Motorisierung	Leistung PS	Verbrauch in l/100km innerorts/außerorts	Verbrauch komb. in l/100km	CO <sub>2</sub> g/km	Listenpreis inkl. MwSt. (€)	Anmerkungen
<b>Nissan</b>	NV200	Kombi 1.5 dCi	90	5,7/4,3	4,9	138	21.000	7 Sitze
<b>Fiat</b>	Ducato	Multijet Kombi 30	115	-	6,4	166	29.000	
<b>Citroen</b>	JUMPY	Multispace Attraction HDi 125	128	7,6/6,0	6,6	172	29.180	8 Sitze
<b>Peugeot</b>	Expert Tepee	Access HDi 2.0 FAP	125	7,6/6,0	6,6	172	29.370	
<b>Nissan</b>	Primastar	2.0 l dCi90 Kombi	90	8,1/5,8	6,7	175	29.300	7 Sitze
<b>VW</b>	Transporter "Eco Profi"	Kombi 2.0 TDI BluemotionTechnology 62 kW	84	8,4/5,9	6,8	179	30.270	
<b>Mercedes</b>	Vito	CREW 113CDI BlueEFFICIENCY	136	8,8/6,3	7,2	182	28.350	
<b>Fiat</b>	Scudo	130 Multijet Kombi	128	8,2/6,3	7	183	28.900	
<b>Renault</b>	TRAFIC	Combi Authentique 2,7t 2.0dCi 90 FAP	90	8,8/6,5	7,3	190	28.820	9-Sitzer: Doppelsitzbank in 1. Reihe auf Anfrage
<b>Nissan</b>	NV400	Kombi 2.3 dCi 100 kW	100	-	7,2	190	28.420	
<b>Hyundai</b>	H-1 Travel	2.5 CRDi	116	9,2/6,4	7,5	197	29.870	8 Sitze
<b>Opel</b>	Vivaro Tour	2.0 CDTI, 84 kW, (MTA-6)	114	9,2/6,7	7,6	200	34.900	Automatikgetriebe am sparsamsten

\* 9 Sitze (Ausnahmen siehe Spalte »Anmerkungen«)

Stand: 03/2014. Alle Angaben ohne Gewähr. Verfasser: Jerome Kayser, VCD